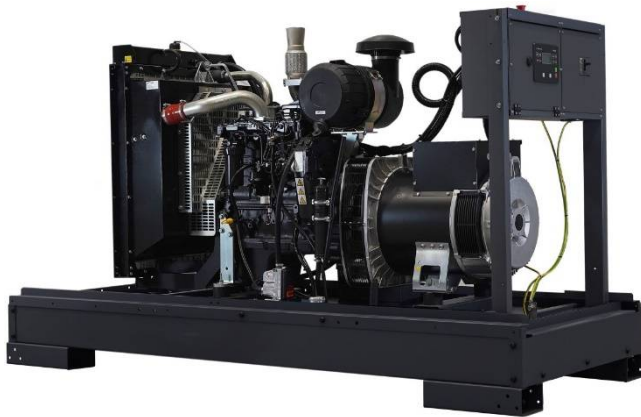


CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Massima qualità e affidabilità. ComAp IntelliLite AMF 25 controller.	Ampia gamma di equipaggiamenti standard e opzionali. Riscaldatore del motore - pronto a caricare subito dopo l'avvio.
Predisposizione al controllo del quadro di commutazione rete-gruppo Configurato per la modalità manuale e automatica (MRS + AMF).	Vassoio di raccolta Rivestimento anticorrosione: telaio - Zr, calotta - Zr, Al-Zn.
Ampia gamma di opzioni di comunicazione remota.	Alternatore senza spazzole.



Vista interna



Vista esterna

Immagini di riferimento

DATI GENERALI

Potenza in standby ESP [kVA] / [kW]	109,0 / 87,0
Potenza primaria PRP [kVA] / [kW]	99,0 / 79,0
Corrente primaria PRP [A]	143,0
Frequenza [Hz]	50
Tensione [V]	400
Emissioni di scarico	stage II
Tipo di carburante	Diesel (EN 590)
Consumo di carburante - 50% di carico [l/h]	12,5
- 75% di carico [l/h]	17,6
- 100% di carico [l/h]	22,1
- 110% di carico [l/h]	24,4
Tensione di controllo del motore [V]	12
Capacità del serbatoio standard [l]	290
Autonomia con il 100% di carico [h]	12,4
Progettazione	S2671T290
Versione del generatore	cofanato
Modello	FD 100 I-ST
Peso senza carburante [kg]	1390
Dimensioni L x W x H [mm]	2670 x 1130 x 1700
Potenza sonora garantita Lwa [dBA]	97
Pressione acustica @7m Lpa [dBA]	67,4 ± 1

Potenza primaria PRP:

Potenza primaria disponibile in applicazioni a carico variabile in conformità alla norma ISO 8528. Una capacità di sovraccarico del 10% è disponibile per un periodo di 1 ora in un periodo di funzionamento di 12 ore. Il consumo medio di energia non deve superare l'80% di PRP per ogni 24 ore di funzionamento.

Potenza di standby ESP:

La potenza di stand-by (E.S.P) è applicabile per fornire energia di emergenza durante una breve interruzione dell'alimentazione di rete. Non sono consentiti sovraccarichi. La potenza di stand-by è limitata ad un massimo di 200 ore di funzionamento all'anno con consumo medio di energia pari al 70% dell'ESP.

Note:

Tutti i parametri sono indicati per condizioni di riferimento: temperatura dell'aria ambiente fino a 40 C e altitudine del sito sopra il livello del mare 1000m.

Norme e direttive:

- Direttiva macchine 2006/42/CE
- Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/UE
- Direttiva EMC 2014/30/UE
- Direttiva sul rumore 2000/14/CE
- Direttiva sulle emissioni 97/68/CE
- ISO 8528-1/2018, ISO 8528-5/2018
- ISO 8528-13:2016
- IEC 60204-1

COMANDO STANDARD

Tipo di controller: ComAp IntelliLite AMF 25

Interfaccia grafica intuitiva e facile da usare

Orologio in tempo reale con alimentazione a batteria

Applicazioni Stan-by e Prime power, funzione AMF disponibile

Cronologia flessibile basata sugli eventi, con un massimo di 350 eventi

Misura della corrente del generatore a 3 fasi

Misura della tensione di fase del generatore e della rete

Misura della potenza attiva/reattiva

Contatore di energia attiva e reattiva

Contatore di ore di funzionamento, timer flessibile multiuso

Collegamento del circuito dell'alternatore di carica della batteria

Protezioni complete per i gruppi elettrogeni

Ampia gamma di funzionalità di comunicazione, tra cui:

- - CAN e USB a bordo
- Accesso a Internet tramite modulo Ethernet, GPRS o 4G
- Supporto dei protocolli Modbus e SNMP

Monitoraggio e controllo basati su cloud tramite WebSupervisor

SMS o e-mail attivi (modulo richiesto)

Geofencing e tracciamento tramite WebSupervisor

Temperatura di esercizio -20 + 70°C

Protezione dell'interfaccia operatore IP65


MOTORE

Marca	FPT (Iveco)
Tipo	NEF45TM2A
Prodotto in	Italy
Potenza del motore [kW]	87,0
Emissioni standard*	stage II
Giri al minuto [rpm]	1500
Governatore del motore	meccanico
Classe governatore**	G2
Collocazione [l]	4,5
Numero di cilindri	4
Sistema di alimentazione	iniezione diretta
Sistema elettrico [V]	12
Capacità del sistema di raffreddamento [l]	18,5
Capacità della coppa dell'olio [l]	12,8
Tipo di carburante	Diesel (EN 590)

ALTERNATORE

Tensione nominale [V]	400
Fattore di potenza nominale (cos phi)	0,8
Temperatura ambiente, altitudine	40 °C, 1000m AMSL
Potenza nominale [kVA]	100,0
Protezione IP	IP 23
Numero di cuscinetti	cuscinetto singolo
Attacco	direct
Tecnologia	senza spazzole
Capacità di mantenimento del cortocircuito	270% 10s
Efficienza [%]	90,8
Classe di isolamento	H
Contenuto armonico totale THD [%]	<2
Reattività Xd'' [%]	8,8
Tipo di regolatore di tensione	DVR, digital
Misura della tensione	3 phase
Precisione della tensione [%]	+/- 0,25
Sistema di alimentazione AVR	auxiliary winding
Alimentazione AVR opzionale	PMG
Prodotto in	EU

* Secondo la direttiva 97/68/WE sulle emissioni dei motori delle macchine mobil non stradali.

** Secondo PN-ISO 8528-5/2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Generatore di corrente FD 100 I-ST****EQUIPAGGIAMENTO STANDARD**

MOTORE FPT (Iveco) NEF45TM2A	✓
Interruttore di bassa pressione dell'olio	✓
Interruttore di alta temperatura del motore	✓
Preriscaldamento del motore con termostato	✓
Olio motore Titan Cargo 15W40	✓
Filtro carburante con separatore d'acqua	✓
Refrigerante Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓
Ingresso del liquido di raffreddamento all'esterno del tettuccio *	✓
Batterie di avviamento 100 Ah	✓
Caricabatterie	✓
GCB Schneider NSX 160 3P + Mic.2.2	✓
Bobina di sgancio shunt GCB	✓
Comando ComAp IL-AMF25	✓
Allarme acustico	✓
Pulsante di arresto di emergenza	✓
Cofanatura silenziata rivestita in Al.-Zn. *	✓
Colore standard 7024	✓
Serbatoio del carburante integrato in un telaio con gocciolatoio	✓
Telaio saldato con serbatoio del carburante	✓
Ingresso del carburante all'interno, protetto da sportelli chiusi a chiave *	✓
Misura del livello del carburante	✓
Isolatori vibranti per motore e alternatore	✓
Compensatore di scarico e silenziatore	✓
Staffe per il trasporto	✓

OPTIONAL

Regolatore elettronico della velocità del motore	□
Sensore di pressione dell'olio	□
Sensore di temperatura del motore	□
Pompa manuale per il drenaggio dell'olio	□
Interruttore di disconnessione della batteria	□
GCB 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	□
Potenza Uscita di potenza tipo Lock *	□
Scatola prese di corrente SOM 104 *	□
Interruttore di trasferimento controllato dal controllore del generatore	□
Interruttore di trasferimento con controllore ATS	□
Scheda di comunicazione GPRS	□
Scheda Ethernet	□
Carta RS 485, RS 232	□
Display remoto	□
Ingresso del carburante all'esterno del tettuccio con chiusura *	□
Sensore di livello dello spazio di sgocciolamento	□
Pompa del carburante e di ritenzione	□
Dimensioni del serbatoio del carburante alternativo 720 l	□
Serbatoio esterno 1 000 - 10 000 l	□
Pompa di riempimento del serbatoio del carburante e valvola di intercettazione	□

LINEE GUIDA PER L'INSTALLAZIONE

Terminale di alimentazione	GCB Terminal
Cavo consigliato fino a 30 m di cavo di alimentazione	Flessibile 5x50 mm ²
Cavo consigliato per l'alimentazione del generatore da 30 metri	Flessibile 3x2,5 mm ²

*Per il collegamento del cavo aggiuntivo con l'ATS FOGO, vedere lo schema elettrico dell'ATS.

Diametro minimo del tubo di scarico (max. 7 m, 4 bends)	88,9 mm
Diametro minimo del tubo di scarico (max. 15 m, 4 bends)	101,6 mm

LINEE GUIDA PER LA MANUTENZIONE

Sostituzione dei filtri del carburante	500 h / 1 anno
Sostituzione dell'olio	Dopo le prime 100 ore, quindi ogni 500 ore / 1 anno
Sostituzione dei filtri dell'olio	Dopo le prime 100 ore, quindi ogni 500 ore / 1 anno
Sostituzione del refrigerante	1000 h / 2 anni
Sostituzione della batteria	2 anni
Manutenzione dell'impianto elettrico	Secondo i requisiti locali, almeno una volta all'anno.

GARANZIA

Generatori a funzionamento continuo	12 mesi fino a 1000 ore di lavoro
-------------------------------------	-----------------------------------